

Companies

3G牌照发放按流程或在今日

◎本报记者 张轶

期盼多年的3G梦想即将实现。昨日,消息人士向记者透露,3G牌照将于今日正式颁发。中国移动将获得TD-SCDMA牌照,中国电信将获得CDMA2000的牌照,而中国联通将获得WCDMA2000的牌照。

工业和信息化部新闻处相关人士接受记者采访时称,工信部正在进行相关准备工作。按照流程,3G牌照有可能在7日发放,但领导目前都在外面,这需要领导最后拍板,所以尚不能最终确定日期。

不过,截至发稿时间,各家运营商都未对3G牌照的发放问题作出回应。

记者从中国移动内部获悉,中国移动营业厅已经推出TD-SCDMA(国产3G技术)的新标志“G3”,口号为“引领3G生活”。据中国移动内部人士证实,TD广告等宣传资料都将逐步更换为新标志。新标志出炉后,中国移动在品牌策略方面也将发生改变。

业内人士表示,中国移动更换3G标志的举措说明首张3G牌照将于近日发放。

上述消息人士指出,此次3G牌照



将要发放的是“规模化的试商用牌照”。中国在加入WTO时曾承诺在电信领域进行市场化运作,其中一个细则是电信运营商将通过拍卖取得3G牌照,而这一细则背后的潜台

词是,外资运营商希望通过3G牌照的拍卖进入中国电信市场。为了保护本土运营商,相关部门或将发放“规模化的试商用牌照”从而规避必须的拍卖牌照的流程。

■专家视点

3G时代 三大运营商谁最受益

◎本报记者 张轶

3G牌照的发放究竟会给中国三大电信运营商带来怎样的新格局?分析人士指出,中国电信将最为受益。而中国移动将受到另外两家运营商更猛烈的冲击。

电信专家项立刚指出,中国移动采用的是TD-SCDMA,是全球3G三大标准中成熟度低的标准,它需要重建一个网络。从中国移动的规划来看,第一轮的竞争过程中,它只能在38个城市提供TD-SCDMA的服务,因此在第一轮竞争的2009年,中国移动很难在3G领域取得较为优势的地位。而中国联通要把WCDMA在国内建设成覆盖较好的网络必须进行网络升级,并且同样的区域需要再增加2个基站才能达到较好的效果,这至少需要2到3年时间。

中国电信采用的CDMA2000,最

大的优势是不需要重新建设网络。目前中国电信CDMA2000网络,所采购的设备事实上都是支持3G的,而且覆盖全国。国家发放3G牌照后,这些设备进行软件升级,中国电信就会在第一时间里建设起一张全国覆盖的3G网络。这个时间不会超过3个月。

项立刚表示,在3G建设的第一阶段,要用最短时间建设起一个全国覆盖的、用户体验相对较好的网络,中国电信的优势最大。

不过,在去年12月31日明确启动3G牌照发放以来,香港上市的中国三家电信运营商在连续4个交易日股价纷纷大涨。其中,中移动涨幅为8.8%,中国联通为11.99%,中国电信涨幅为12.26%。但就在昨日市场传出将于7日正式发放3G牌照消息后,三大运营商的股价却不涨反跌,中国电信持平,中移动下跌2.35%,而中国联通则大跌5.34%。

汽车业振兴规划待出 车贷利率或打六折

当前车贷终端利率逾10%,未来或会降至6%

◎本报记者 吴琼

中国实际汽车贷款利率有望打“六折”。昨日,上海证券报记者独家获悉:在即将出台的振兴规划中,扶持以汽车金融公司为主的汽车信贷是重要一环。未来可能出台相关措施,拓宽汽车金融公司的融资渠道,降低融资成本,而车贷利率或将因此受益从此前的逾10%降至6%。

上海证券报获悉,在国家发改委制定的“汽车产业振兴规划”中,创造更宽松的信贷环境是其中重要内容。而此前,全国乘用车联席会也向国家发改委、工信部、商务部、人民银行、银监会建议,改善汽车消费信贷环境是促进汽车市场发展的重要因素之一。

一位了解内情的汽车集团高层表示,在提交“汽车产业振兴规划”前,各大汽车企业都提出自己的看法,希望改善以汽车金融公司为主的融资环境,开拓低成本的融资渠道。具体而言,包括鼓励发行中期票据、发行债券等。

目前困扰汽车贷款的主要因素是国内汽车金融公司的资金来源很窄。据2008年2月,中国银监会发布新的《汽车金融公司管理办法》规定,国内汽车金融公司的资金主要来自:接受境外股东及其所在集团在华全资子公司和境内股东3个月(含)以上定期存款;接受汽车经

销商采购车辆贷款保证金和承租人汽车租赁保证金;经批准,发行金融债券;从事同业拆借;向金融机构借款等。

由于存在各种障碍,很难通过发行金融债券扩大汽车金融公司资金来源。”国内一家大型汽车集团负责人表示,实际上,汽车金融公司目前资金主要来自股东存款和一些资产证券化业务。但规模都不足以支撑汽车金融公司大发展的需要,且融资成本较高。”

目前汽车贷款的终端利率实际上在10%左右甚至更高,但现在银行3至5年的贷款年利率为5.76%。如果开拓新的金融品种,那将可以解决汽车金融公司融资成本高的难题。”上述汽车集团负责人表示,目前3年或5期的债券利率约3%,如果按此融资,那么购车者可以享受到6%的贷款利率。这将远低于目前的汽车贷款利率。”

一旦汽车金融公司的贷款利率下降,将在一定程度上推动中国购车潮。全国乘用车联席会指出,全球汽车贷款比例约为70%,美国贷款购车比例约80%至85%,德国70%,印度60%至70%,中国已从2004年的16%下降到8%。如果汽车贷款比例恢复至13%,那么将推动汽车销量增长4%左右,且每年还会有小幅增加,这将成为扩大汽车消费内需要的长效之举。



菲亚特上诉被驳回 终审判长城精灵不侵权

◎本报记者 吴琼

昨日,来自长城汽车的消息显示,河北省高级人民法院已作出终审,驳回菲亚特汽车集团关于长城精灵车型侵犯菲亚特汽车集团专利权的上诉。按惯例,菲亚特汽车集团已无法就此纠纷在中国提出上诉。

长城汽车对上海证券报表示,关于菲亚特集团汽车和长城汽车

之间的外观侵权纠纷,已有了最终结果。2008年12月29日,河北省高院作出了终审判决,对菲亚特公司上诉长城精灵外观设计侵权一案不予支持,维持原石家庄市中级人民法院作出的一审判决,即最终且概不可就该纠纷在中国提出进一步上诉。案件受理费人民币8800元由菲亚特汽车集团承担。”

河北省高院指出,将菲亚特熊猫外观设计专利所显示的图片与长

城精灵车型比较,主视图、左视图、右视图、后视图均具有明显区别,尤其是一般消费者关注的车头前脸和尾部的区别最为明显,该明显的区别不会导致消费者对上述两车型设计的误认。这意味着这起历时两年多的侵权官司终于在国内落下帷幕。

昨日,记者致电菲亚特汽车中国,相关人士表示目前尚无法对外发表评论。

日美去年汽车销量 齐创多年来新低

◎本报记者 宦璐 吴琼

来自北美预测机构Edmunds发布的最新统计数据显示,美国车市销量在2008年12月份继续以逾35%的惊人速度下滑。另有统计数据表明,美国汽车全年销量总销量为1324.4万辆,创下16年来的新低。市场人士称,虽然美国的汽车业获得了政府174亿美元的救助,但前景不容乐观,仍有破产之虞。

下降幅度最大的是克莱斯勒。据该公司昨天公布的业绩,12月销量下降53%。通用汽车公布的同时期销量为:轻型汽车销量同期下降31%。福特12月在美国市场销量同比也急跌35%。

另外,全球销量排名第一的丰田汽车,12月份在美国的销量也出现创历史纪录的降幅。该公司在美国的销量降至141949辆,全年销量较上年下降16%,至222万辆。

日本汽车市场2008年销量数据昨日出台。作为亚洲新兴势力的杰出代表,日本的汽车企业在这次的金融风暴中未能独善其身,销量降至30年来最低水平。

日本汽车交易商协会周一公布的数据显示,2008年日本国内新轿车、卡车和客车销量较2007年的343.4万辆下降6.5%,至321.2万辆。日本汽车交易商协会官员称,2008年国内汽车销量已连续五年下降,并创下了1974年313.3万辆以来的最低水平。

■关注奥凯航空内讧

奥凯积极准备复航 不排除引进新股东

◎本报记者 索佩敏

因股东纠纷而突然停航的奥凯客运,正积极准备复航。上海证券报昨日从奥凯航空方面获悉,此前媒体报道的银行账户冻结并不会影响到复航工作的展开。有奥凯高层指出,新的启动资金注入将成为复航的关键。对此,另一奥凯航空人士指出,不排除引入新股东的可能,目前已经有投资方表示了兴趣。

近日有报道,奥凯航空公司的银行账户已经被封,而由于被多家债主追债,奥凯复航需要一笔巨额启动资金。由于目前资金尚无着落,

复航困难重重。对此,奥凯航空方面昨日对上海证券报表示,由于王均金已经对奥凯进行了担保,可以通过另外的户头进行操作,银行账户被封不会影响到复航准备工作。事实上,近期奥凯航空的复航工作一直在陆续展开。据奥凯航空高层透露,奥凯实际控制方均瑶集团计划成立复航委员会来全面操办,新的启动资金注入将成为复航的关键。对此,另一奥凯航空人士指出,不排除引入新股东的可能,目前已经有投资方表示了兴趣。

不过,上述奥凯航空高层认为,复航的关键问题还是在于注入新的启动资金,目前股东正在协商解决这一问题。但另一奥凯人士认

为,资金对于奥凯来说不是问题,关键则是建立完善的法人治理结构。该人士进一步透露,奥凯接下来不排除在保留原有股东的基础上,引入新的股东。目前已经有许多投资方前来表达了入股是兴趣。”该人士表示。

作为国内首家起飞的民营航空,奥凯航空因股东矛盾陷入了停航的艰难局面。去年12月4日,均瑶集团董事长王均金宣布奥凯航空从12月15日起暂时停飞客运航线。由于航油企业等拒绝提供服务,奥凯航空被迫于12月6日提前停航。

痛失联邦快递大单 奥凯货运业务举步维艰

◎本报记者 索佩敏

尽管复航工作正在推进,但痛失联邦快递这一大客户的奥凯航空,其航空货运业务也由此受到了巨大打击。奥凯航空高层昨日接受上海证券报采访时表示,由于目前航空货运市场很不景气,奥凯想做这一块业务很困难。

该高层坦言,奥凯当初进军航空货运业,就是由于获得了来自于联邦快递的包机业务,这部分业务

收入稳定且风险很小。奥凯航空于2007年3月20日与联邦快递签署合作协议,双方商定5年为限,奥凯航空利用旗下的两架全货机为联邦快递的国内快递提供运输业务。有奥凯人士指出,该协议每月可为奥凯带来2000多万元的收入。但随着奥凯于12月6日因股东矛盾停航客运,其货运业务也受到了牵连。12月18日,联邦快递与奥凯解除了合约,转而选择了海航集团旗下的扬子江快运公司作为合作伙伴。

民航业去年前11月亏40亿元

民航局调低 今年全行业“三量”指标

◎本报记者 索佩敏

由于受到宏观经济疲软的影响,国内民航市场也遭遇寒流。上海证券报从昨日召开的全国民航工作会议上了解到,民航局提出2009年全行业运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别较2008年增长10%、11%和8%左右。值得注意的是,虽然这些指标低于2008年初提出的当年增幅指标16%、14%和12%,但高于2008年实际增幅。

受金融危机影响,中国民航业市场形势在2008年急转直下。中国民航局副局长杨国庆在全国民航工作会议上介绍,据民航局初步统计,2008年民航全行业累计完成运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别为374亿吨公里、1.92亿人次和403万吨,比上年分别增长2.4%、3.3%和0.2%。增长率同比分别下降17.1、13和14.8个百分点。其中,国际航线旅客运输、港澳航线客货运输为负增长。全行业去年前11月亏损39.5亿元,航空公司亏损70.7亿元。

鉴于市场形势的变化,民航局也适当调低了2009年的发展目标。据一位参会人士对上海证券报透露,2009年预计运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别为413亿吨公里、2.2亿人次和430万吨,比2008年增长10%、11%和8%左右。预计固定资产投资规模达到800亿至1000亿元。该人士强调,这一指标是预期和指导性的,可以根据实际情况进行调整。

此外,民航局也计划通过减免税收来支持航空企业的发展。据民航局财务司司长周来振对上海证券报介绍,除了去年底宣布的免收2008年下半年和2009年上半年的民航建设基金合计40亿元之外,从2008年至2010年的三年期间,将免收燃油附加营业税,预计将为航空公司节省成本25亿元。

四大行签350亿信贷支持 中冶发力保障性住房建设

◎本报记者 侯利红

昨天,中国冶金科工股份有限公司与中国农业银行、中国银行、中国建设银行、交通银行等四大有银行,在京签署了总额为350亿元的保障性住房信贷合作协议。这意味着银企携手加快建设保障性安居工程。

中冶公司总裁沈鹤庭昨天表示,中冶集团将在保障性住房建设方面为社会作出新的更大贡献。

事实上,早在2008年1月,中冶集团公司就曾与国家开发银行签署了100亿元合作协议,就保障性住房建设开展银企合作进行过探索。而此次与四大有银行联手,在沈鹤庭看来,则标志着中冶集团在保障性住房开发建设上迈入了一个新的发展阶段。

据介绍,中国冶金科工集团公司是世界500强企业,在“中国企业500强”中排名第32位。中国冶金科工股份有限公司则是由中冶集团和宝钢集团共同出资设立,以工程承包、资源开发、装备制造、房地产开发为主业,是跨行业发展、跨国经营的特大型企业集团,业界认为这是将来中冶集团整体上市的主力。中冶置业有限责任公司是中冶股份公司房地产产业的龙头企业,在保障性住房建设方面已做了大量工作。

橄榄网牵手中移动 启动TOP100餐厅评选

◎本报记者 张轶

中国移动旗下综合信息服务平台12580品牌主办,沪上知名订餐服务网络“橄榄订餐网”承办的“2580-金橄榄TOP100餐厅评选(上海站)”年度评选活动日前正式启动。

据介绍,本次评选活动于2009年1月展开,2009年3月将隆重揭晓此次评选结果。针对沪上数万家风格不一、菜式迥异的餐厅,本次评选将采用媒体选择、餐厅自荐、用户推荐等形式提交参选餐厅名单。

记者了解到,橄榄订餐网目前主要集中在上海开展业务,而在去年5月,橄榄订餐网曾宣布,获得2500万元投资。据介绍,此类网站的盈利模式是通过互联网帮客人订餐、提供一定的折扣,从而获得店方给予的返点。这样的运营模式实际就是餐饮行业的“携程网”。类似的网站还包括大众点评网、订餐小秘书等,而上述两家也早已获得了风险投资。

日本电子零件厂商 2009年度投资减半

据《日本经济新闻》最新报道,日本五大电子零件厂商2009财年(2009年4月-2010年3月)的设备投资总额预计为1600亿日元(约92亿美元),比2008年度减少一半,重回回到IT泡沫破灭后的水平。

据悉,京瓷公司2009年度的设备投资额预计不足500亿日元,比2008年减少约4成。TDK公司2009年度的投资计划为300亿日元,仅相当于上年度的三分之一,是22年来的最低水平。村田制作所的投资计划为400亿日元左右,也仅相当于2008年度的一半。Alps电气则由于手机按键和感应器等的需求低迷,将投资计划投资至400亿日元以下。太阳诱电公司2009年的投资额预计也将减半,仅为150亿日元左右。(新华社)

